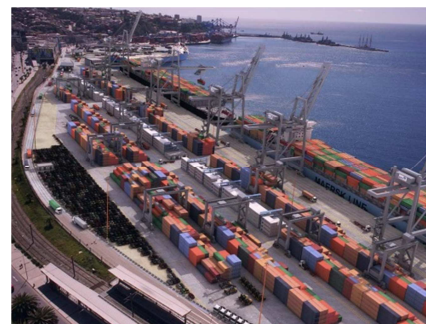


**Proyecto**

Estudio de Impacto Ambiental, Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL), Puerto de Valparaíso

S E C T O R / A M B I E N T A L



**1. CIUDAD:** Valparaíso, Región de Valparaíso

**2. CLIENTE:** Obrascón Huarte Lain, S.A. Agencia en Chile(2014)

**3. DATOS TÉCNICOS:**

Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto portuario de aumento de sitios de atraque, permitiendo aumento en la capacidad de transferencia de carga en el Puerto de Valparaíso. Fue presentado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) con Resolución de Admisibilidad (R.E. N° 354) del 24.09.2014. Contempló el desarrollo de una Línea de Base para 25 componentes ambientales (definidos en D.S. N°40/2012 del MMA).

La metodología desarrollada para la evaluación de los impactos consiste en una valorización del componente de forma previa a la intervención del proyecto en sus distintas etapas (construcción, operación, cierre y/o abandono), y la posterior calificación de esa perturbación.

Lo anterior, arrojó un total de 10 impactos significativos, para los cuales se desarrollaron las medidas de mitigación, reparación y compensación. Se desarrollaron además, Plan de Prevención de Contingencias y Emergencias, Plan de Seguimiento Ambiental y, Plan de Cumplimiento de la Legislación Ambiental Aplicable. En el marco del cumplimiento de la legislación fueron desarrollados 9 Permisos Ambientales Sectoriales (PAS). Para aquellos impactos no significativos se establecieron 10 compromisos voluntarios (letra m) del artículo 18 del Reglamento del SEIA.

**4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:**

Contempla el aumento de los sitios de atraque del puerto, construyendo un muelle de 725 m de longitud y 185 m ganados al mar.

Este proyecto supone una inversión portuaria del orden de 500 millones de dólares de EEUU.

*Ingeniería  
para una vida  
mejor...*