

# Proyecto Estudio de Ingeniería para Obras de Recuperación Capacidad de Atraque Muelle Prat

S E C T O R / M A R Í T I M O Y P O R T U A R I O

149 - PU201317



**1. CIUDAD:** Punta Arenas, Región de Magallanes y Antártica Chilena

**2. CLIENTE:** Empresa Portuaria Austral (2013)

**3. DATOS TÉCNICOS:**

- El Muelle Prat considera dos estructuras: El Puente de Acceso Muelle Prat, de 270 m aproximadamente y 16,8 m de ancho; y El Cabezo con una extensión de 100 m y 18 m de ancho.
- La nave diseño corresponde al M/V Crystal Serenity cuya eslora es de 250 m, manga de 32 m y calado de 7,8 m.

**4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:**

El estudio está orientado a calcular estructuralmente, presentar y definir obras civiles que se han desarrollado en la etapa de Ingeniería Conceptual y aquellas que de un segundo análisis, puedan definirse como necesarias para la reposición y puesta en servicio de estructuras propuestas para las nuevas condiciones de atraque de buques de turismo que usarán estas facilidades portuarias.

El estudio aborda la recopilación de antecedentes, el análisis de las condiciones naturales, diagnóstico de la situación actual, la definición de criterios de diseño y el dimensionamiento de las obras; esto último a nivel de anteproyecto y posteriormente a nivel de proyecto.

Las obras finalmente diseñadas corresponden a dos dolphins de 9 m de largo y 18 m de ancho. Adicionalmente se incluye dos pasarelas peatonales de 2,5 m de ancho y 65 m de largo total. Se diseñan los refuerzos necesarios para bitas y defensas en la infraestructura existente de puente de acceso y cabezo. Finalmente se incluye un poste de amarre necesario para la nave de diseño.

*Ingeniería  
para una vida  
mejor...*